

產業可參與之國際淨零技術相關論壇或倡議清單

112.2.21

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
1	ICEF (Innovation for Cool Earth Forum)	<p>1. 成立目的：ICEF 是全球產學官領袖共同探討的智慧平台，旨在推動解決全球暖化的關鍵創新。ICEF 希望與世界分享最新知識，提高公眾對氣候變遷威脅的認識，並促進行為改變。ICEF 意識到多元化是創新的源泉，因此正在考慮性別平等和青年參與。</p> <p>2. 主辦單位：自 2014 年起，ICEF 年會每年由日本政府經濟產業省 (METI) 和日本新能源產業技術綜合開發機構 (NEDO) 共同舉辦。</p> <p>3. 參與成員：來自工業界、學術界和政府的知名專家齊聚一堂，熱烈討論並探索基於創新的解決方案，以應對氣候變遷 21 世紀面臨的最緊迫挑戰。</p>	<p>關鍵礦物、小型模組核反應爐、生物經濟、氫能、碳移除、合成燃料 (synthetic fuels)</p>	<p>https://www.icef.go.jp/</p>
2	突破性議程 (Breakthrough Agenda)	<p>1. 背景說明：突破性議程係於 COP26 啟動，參與成員包含英、美、中、印、歐盟等 47 國，承諾於 2030 年前加速潔淨科技與永續解決方案的開發與布建，初步聚焦於電力、公路運輸、氫能與鋼鐵等領域，每年檢討推動進展，並評估新增應突破項目。</p> <p>2. COP27 會議提出 2023 年 28 項優先行動：以推動電力、運輸與鋼鐵業去碳化，擴大氫能生產，並加速永續農業發展。重點包括： (1) 產品標準建立：制定低排放與近零排放之鋼鐵、氫能、永續電池的通用定義。</p>	<p>電力、公路運輸、氫能、鋼鐵、農業</p>	<p>https://reurl.cer.gov.tw/c/91vnrY</p>

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
3	印太地區潔淨能源供應鏈論壇 (Sydney Energy Forum)	<p>(2) 基礎設施布建：興建至少 50 座大型淨零排放工廠、100 座氫能谷(hydrogen valley)與跨國電網基礎設施專案等。</p> <p>(3) 高排放運具淘汰時程：訂定與巴黎協定一致之共同目標。</p> <p>(4) 綠色採購：利用數十億英鎊的公私採購及基礎建設支出，刺激全球對綠色工業產品的需求。</p> <p>(5) 轉型融資：加強對開發中國家及新興市場的融資和技術援助，並以此新融資措施支持其轉型，包括氣候投資基金(Climat Investment Funds，由 14 國捐助支持中低所得國家應對氣候危機與低轉型計畫)下的全球首個專門產業轉型計畫。</p> <p>(6) 永續農業：推動農業研發示範投資，以提出因應糧食危機、氣候變遷與環境退化等挑戰之解決方案。</p>	太陽能、氫、關鍵礦物與電池等關鍵潔淨能源技術產業	https://issur.cc/JLedEPJUc

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
4	加速潔淨氫能倡議 (Accelerating Clean Hydrogen Initiative)	<p>1. 成立背景：隸屬於世界經濟論壇，於 2021 年 COP26 期間發起，原先名為歐洲及日本綠色氫能措施路徑圖 (Enabling Measures Roadmaps for Green Hydrogen for Europe and Japan)，於今年將範圍擴充至拉美、印度、中國、中東、北美。</p> <p>2. 成立目的：強調氫能於能源轉型過程的重要性，本倡議將為加速氫能發展創造環境，透過與來自企業、政府及財務機構的利害關係人合作，讓承諾付諸實現。</p> <p>3. 成員參與：本倡議目前已有超過 200 個成員參與，包括來自公、私部門，如國際再生能源總署 (IRENA)、氫能委員會 (Hydrogen Council) 等。</p>	氫能	https://reurl.c/mZMX7Y
5	半導體氣候聯盟 (Semiconductor Climate Consortium)	<p>1. 背景及目的：隸屬於國際半導體產業協會 (SEMI)，此倡議由 65 家半導體相關企業共同發起，目的在於加速其產業鏈減碳，支持巴黎協定所追求之限溫 1.5°C 的目標，及於 2050 年以前達成淨零。</p> <p>2. 成員參與：我國半導體大廠台積電為其創始成員。</p>	半導體	https://reurl.c/YdE031
6	達成淨零聯盟 (Getting to Zero Coalition)	<p>1. 成立背景：隸屬於全球海事論壇，由多達 200 個組織(包含 160 家以上跨國企業)組成。</p> <p>2. 成立目的：致力於發展零碳航海運，並提倡於 2030 年前開始運用零排放燃料，目標於 2050 年達成去碳化。</p> <p>3. 成員參與：目前我國陽明海運已加入聯盟。</p>	海運業 (金融業、能源業、空運業、車業等皆可參與)	https://reurl.c/VRNN2b
7	工業深度脫碳倡議 (Industrial Deep Decarbonization)	<p>1. 成立目的：IDDI 為一公私組織組成的國際聯盟，於 2021 年潔淨能源部長會議 (Clean Energy Ministerial) 成立，致力於重工業脫碳，並從鋼鐵、水泥、混凝土產業開始推動。</p>	鋼鐵、水泥、混凝土產業等	https://reurl.c/NRKzy6 https://reurl.c

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
8	Initiative, IDDI) 淨零產業園區倡議 (The Net Zero Industrial Clusters initiative)	<p>2. 主導組織：IDDI 由聯合國工業發展組織 (UNIDO) 協調，旨在刺激對低碳材料的需求。</p> <p>3. 參與成員：</p> <p>(1) 國家成員：包括加拿大、德國、印度、英國、阿拉伯聯合大公國，以及新加入的美國與沙烏地阿拉伯。</p> <p>(2) 私營部門合作夥伴：包括製造或使用鋼鐵、水泥和混凝土的企業協會。</p> <p>1. 成立背景：為幫助實現本世紀中葉能接近淨零排放，世界經濟論壇(WEF)與管理顧問公司埃森哲(Accenture)及美國電力研究所(EPRI)合作，於 2021 年發起的新倡議。</p> <p>2. 成立目的：透過產業園區聚落來確認其減碳目標與實現目標的途徑，從而促進產業集體脫碳。以整體與集體的方式優化排放解決方案並創建一個綜合能源系統，以最大化經濟、社會及環境方面的價值成果。</p> <p>3. 成員：產業園區是由地理上位於同一地點的公司組成的。</p> <p>4. 計畫目標：到 2024 年達 100 多個產業園區。目前有來自澳大利亞(Kwinana, Australia)、英國(Hynet, UK 及 Zero Carbon Humber, UK)及西班牙(Basque, Spain)的四個園區已經加入，其二氧化碳排放總量約為 3,000 萬噸。</p>	工業部門	https://reurl.c/60nAqZ https://reurl.c/7pzZg1
9	先行者聯盟 (First Movers Coalition)	<p>1. 背景說明：由美國與世界經濟論壇合作建立，於 COP26 啟動，加速 8 大工業技術創新，包括鋼鐵、卡車運輸、海運、航空、鋁、碳移除(Carbon Dioxide Removal)，及水泥、化學品。</p> <p>2. 成立目的：建立 2030 年零碳排放產品及服務早期需求，並為高碳排放部門提供下世代減緩碳排放解決方案。</p>	航空、海運、鋼鐵、卡車運輸、鋁、碳移除、混凝土、化學品等 8 大工業領域	https://reurl.c/85XjaR https://reurl.c/yymv798

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
10	亞洲 CCUS 網絡 (Asia CCUS Network)	<p>3. 成員參與：目前已有 67 家公司加入先行者聯盟，包括像是 Apple(鋁)、達美航空(航空)、Microsoft(碳移除)、沃旭能源(水泥)、Amazon(海運)、Volvo(鋼鐵)、Scania(卡車運輸)等。</p> <p>1. 背景及目的：由東盟與東亞經濟研究所(Economic Research Institute for ASEAN and East Asia)發起，致力於東亞地區 CCUS 技術的提升及推廣，目標為東亞地區的去碳化。</p> <p>2. 參與資格：東協或東亞地區的政府皆可參與成為成員 (Member)；東亞地區對發展、支持 CCUS 技術有興趣的公、私企業、學研單位、財務機構、國際組織可參與成為支持成員 (Supporting Member)。</p> <p>3. 成員參與：澳洲、柬埔寨、印尼、印度、日本、寮國、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、美國、越南。</p>	CCUS 相關政府部門、學研單位、企業、銀行等	https://reurl.c/DXjAWR
11	「零排放車輛宣言」 (Zero Emission Vehicles Declaration) 之加速朝向零排放車聯盟 (Accelerating To Zero Coalition, A2Z)	<p>1. 成立背景－英國啟動新的加速朝向零排放車聯盟 (Accelerating To Zero Coalition, A2Z)：為英國基於 COP26 發起「零排放車輛宣言」 (Zero Emission Vehicles Declaration) 建立的新領導倡議平臺，推動主要市場於 2035 年及全球 2040 年前運具零排放，以實現與巴黎協定目標一致的零排放車輛 (Zero Emission Vehicle, ZEV) 轉型。</p> <p>2. 建立合作夥伴關係：由英國、聯合國高階行動冠軍、氣候集團、國際潔淨運輸理事會及 Drive Electric Campaign 等建立跨倡議合作夥伴關係，透過研討會、最佳做法與援助提供，協助成員實踐零排放車輛承諾。</p> <p>3. 支援新興市場與開發中國家 (emerging markets and developing economy countries, EMDE)：</p>	汽車產業	https://reurl.c/eWzkd7

項次	國際淨零技術相關論壇或倡議名稱	倡議簡介	涉及產業/淨零技術	網址
12	淨零食品 and 飲料論壇 (Net Zero Food & Beverage Forum)	<p>(1) 美國、德國、日本、荷蘭、南韓、瑞典、英國簽署全球承諾(Global Commitment): 將在 2030 年前集體動員提供 EMDE 國家提供更多協助並調整既有資金, 支持其 ZEV 轉型。</p> <p>(2) 英、美與印度簽署 ZEV 國家夥伴關係: 將提供客製化、有效的支持, 協助印度達成 ZEV 承諾。</p> <p>(3) 設立 ZEV 快速回應基金(ZEV Rapid Response Facility): 以解決 EMDE 政府之短期、迫需的技術協助, 協助其推行大規模專案及資助其 ZEV 轉型。</p> <p>(4) 由美國主導 ZEV 新興市場倡議(ZEV Emerging Markets Initiative): 與英國政府、世界永續發展工商理事會(World Business Council for Sustainable Development, WBCSD) 合作, 以促進 EMDE 政府與主要國際企業間的對話, 擴大對國家轉型的投資。</p>	食品製造業	https://reurl.c/c/LNIENL
	<ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="932 1659 1114 2024">1. 背景及目的: 根據聯合國糧食及農業組織數據, 餐飲業是佔全球人為溫室氣體排放量的三分之一, 透過食品 and 飲料行業運營進行脫碳及降低功耗, 能為歐盟的綠色交易目標做出貢獻。 <li data-bbox="1121 1659 1214 2024">2. 成立目的: 旨在透過制定碳中和路線圖、實施從上游到下游的永續發展來支持食品 and 飲料行業去碳。 <li data-bbox="1222 1659 1305 2024">3. 成員參與: 食品 and 飲料製造領域的高級決策者、公用事業公司、能源供應商以及基礎設施推動者。 			